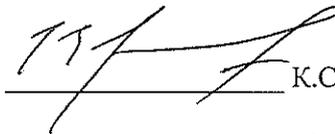


Утверждаю:

Директор филиала Северных
электрических сетей ОАО «ИЭСК»
действующий на основании доверенности
№ 123 от 05.05.2021г.

 К.С. Ефимов

« _____ » _____ 2021г.

Расчёт стоимости перебазировки спецтехники № 1-2

1. Для проведения работ по механизированной расчистке трасс ВЛ от нежелательной древесно-кустарниковой растительности, необходимо осуществление мероприятий по доставке к месту работ и обратно бульдозерной и экскаваторной техники, персонала и мобильных зданий для проживания персонала:

Для проведения расчисток предполагается использование бульдозера на базе трактора Т-170 (Т-10, ДЗ-27, SHANTUI SD-16 (Китай)) (мощность 160-180 л.с., конструктивная масса – около 20 тн.) – 1 шт.

Для доставки бульдозерной техники и мобильных зданий к месту работ и обратно, предполагается использование следующих механизмов:

- седельного тягача КРАЗ-260 (допустимая масса полуприцепа – 23,0 тн.) – 2 шт.;
- полуприцепа ЧМЗАП-938530 (грузоподъемность 20,5 тн.) – 2 шт.;
- автомобиля типа УАЗ - 1 шт.;
- автомобиля на вездеходном шасси для буксировки мобильных зданий до места работ и обратно (в дальнейшем автомобиль остается на трассе ВЛ в целях обеспечения работы техники и обслуживания нужд персонала).

2. Расчёт на доставку техники составлен из расчёта средней скорости передвижения седельного тягача с полуприцепом, а/м буксировщика – **40 км/час**, для холостого пробега тягачей средняя скорость принята – **60 км/час**. За начальную точку отсчёта расстояний до места производства работ принят г. Братск, РПБ-1.

3. Стоимость машино-часа на предполагаемую к применению технику принята на основании ФСЭМ 81-01-2001 с применением индекса на ЭМ на 3-ий квартал 2021г., а также текущих цен из Информационного бюллетеня ИЦС за 3-ий квартал 2021г. с применением территориального коэффициента (письмо № 59-37-1081/13 от 22.02.2013г. для Нижнеилимского района)

Стоимость **1-го м/часа** в текущих ценах (по состоянию на 3 кв. 2021г.), без учёта НДС, по видам а/техники составила:

- седельного тягача КРАЗ-260 (код 91.14.04-002) $1396,58 + (1396,58-454,32) * 0,1 = 1490,81$ рублей;
- полуприцепа ЧМЗАП-938530 (код 91.14.05-001) $163,77 * 1,1 = 180,15$ рублей; (в сумме 1670,96 руб.)
- спецавтомшины, грузоподъемность до 8 т, вездеходы (код 91.13.03-111) = $1348,27 + (1348,27-454,32)*0,1 = 1437,67$ рублей;
- спецавтомшины типа УАЗ (код 91.13.03-112) = $792,01 + (792,01 - 388,70)*0,1 = 832,34$ рублей.

4. *Перебазировка предполагается по следующей транспортной схеме (в соответствии с дефектной ведомостью):*

4.1 Для расчистки ВЛ-500 кВ № 570, № 569:

- перевозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 100 км, возвращение тралов и а/м УАЗ на расстояние 100 км;
- переезд трала и а/м УАЗ на расстояние 100 км, вывозка на расстояние 100 км до г. Братска

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки вагончика и персонала:

- Перевозка бульдозеров до места производства работ и обратно, пробеги тягача: $(200)/40*1670,96*2 + (200)/60*1670,96*2 = 27849,33$ рублей;
- Буксировка вагончика: $(200)/40*1437,67 = 7188,35$ рублей;
- Перевозка персонала: $(200)/60*832,34*2 = 5548,93$ рублей.

Итого: **40586,61** рублей.

4.2 Для расчистки ВЛ-220 кВ № 250:

- перевозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 48 км, возвращение трала и а/м УАЗ на расстояние 48 км;
- переезд трала на расстояние 48 км, вывозка бульдозера и вагончика на расстояние 30 км, возвращение трала 60км;
- переезд трала и а/м УАЗ на расстояние 65 км, вывозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 65 км;

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки вагончика и персонала:

- Перевозка бульдозеров до места производства работ и обратно, пробеги тягача: $(48+30+65)/40*1670,96 + (48+48+60+65)/60*1670,96 = 12128,38$ рублей;
- Буксировка вагончика: $(48+65+30)/40*1437,67 = 5139,67$ рублей;
- Перевозка персонала: $(48+48+65+65)/60*832,34 = 3135,15$ рублей.

Итого: **20403,20** рубля.

4.3 Для расчистки ВЛ-220 кВ № 242/243:

- перевозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 20 км, возвращение тралов и а/м УАЗ на расстояние 20 км;
- переезд трала на расстояние 25 км, вывозка бульдозера и вагончика на расстояние 29 км, возвращение трала 30 км;
- переезд тралов и а/м УАЗ на расстояние 36 км, вывозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 36 км;

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки вагончика и персонала:

- Перевозка бульдозеров до места производства работ и обратно, пробеги тягача: $(20+29+36)/40*1670,96 + (20+25+30+36)/60*1670,96 = 6642,07$ рубля;
- Буксировка вагончика: $(20+29+36)/40*1437,67 = 3055,05$ рублей;
- Перевозка персонала: $(20*2+36*2)/60*832,34 = 1553,70$ рубля.

Итого: **11250,82** рублей.

4.4 Для расчистки ВЛ-220 кВ Д-142, ВЛ-35 кВ Д-141:

- перевозка бульдозеров, персонала и вагончика на расстояние 108 км, возвращение тралов и а/м УАЗ на расстояние 108 км;
- переезд тралов и а/м УАЗ на расстояние 210 км, вывозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 210 км;

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки вагончика и персонала:

- Перевозка бульдозеров до места производства работ и обратно, пробеги тягача: $(108+210)/40*1670,96*2 + (108+210)/60*1670,96*2 = 44280,44$ рублей;
- Буксировка вагончика: $(108+210)/40*1437,67 = 11429,48$ рублей;

- Перевозка персонала: $(108*2+210*2)/60*832,34 = 8822,80$ рубля.

Итого: **64532,72** рубля.

4.5 Для расчистки ВЛ-220кВ БПП-Опорная 2 / ВЛ 110кВ Опорная -Турма Тяговая,
ВЛ-220кВ БПП-Опорная 3 / ВЛ 110кВ Огневка-МПС / ВЛ 110кВ Опорная-МПС:

- перевозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 92 км, возвращение трала и а/м УАЗ на расстояние 92 км;

- переезд тралов и а/м УАЗ на расстояние 50 км, вывозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 50 км;

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки вагончика и персонала:

- Перевозка бульдозеров до места производства работ и обратно, пробеги тягача:
 $(92+50)/40*1670,96 + (92+50)/60*1670,96 = 9884,92$ рубля;

- Буксировка вагончика: $(92+50)/40*1437,67 = 5103,73$ рубля;

- Перевозка персонала: $(92*2+50*2)/60*832,34 = 3939,74$ рублей.

Итого: **18926,39** рублей.

4.6 Для расчистки ВЛ-110кВ Турма Тяговая-Огневка / ВЛ 110кВ МПС-Огневка:

- перевозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 120 км, возвращение трала и а/м УАЗ на расстояние 120 км;

- переезд тралов и а/м УАЗ на расстояние 95 км, вывозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 95 км;

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки вагончика и персонала:

- Перевозка бульдозеров до места производства работ и обратно, пробеги тягача:
 $(120+95)/40*1670,96 + (120+95)/60*1670,96 = 14969,02$ рублей;

- Буксировка вагончика: $(120+95)/40*1437,67 = 7727,48$ рублей;

- Перевозка персонала: $(120*2+95*2)/60*832,34 = 5965,10$ рублей.

Итого: **28661,60** рубль.

4.7 Для расчистки ВЛ-110кВ Опорная-МПС / ВЛ220кВ БПП-Опорная-3/ВЛ 110кВ
МПС-Огневка:

- перевозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 50 км, возвращение трала и а/м УАЗ на расстояние 50 км;

- переезд тралов и а/м УАЗ на расстояние 80 км, вывозка бульдозера, персонала и вагончика на расстояние 80 км;

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки вагончика и персонала:

- Перевозка бульдозеров до места производства работ и обратно, пробеги тягача:
 $(50+80)/40*1670,96 + (50+80)/60*1670,96 = 9051,03$ рубль;

- Буксировка вагончика: $(50+80)/40*1437,67 = 4672,43$ рубля;

- Перевозка персонала: $(100+160)/60*832,34 = 3606,81$ рублей.

Итого: **17330,27** рублей.

Составил: Ведущий инженер ПТО



Янчукович А.И.

Заместитель начальника СЛЭП



Ландик В.И.

Согласовано: Начальник СЛЭП



Выговский И.В.