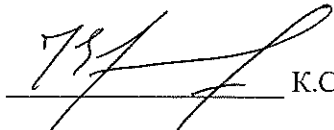


**Утверждаю:**

Директор филиала Северных  
электрических сетей ОАО «ИЭСК»  
действующий на основании доверенности  
№ 123 от 05.05.2021г.

 К.С. Ефимов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021г.

## Расчёт стоимости перебазировки спецтехники № 1

1. Для проведения работ по механизированной расчистке трасс ВЛ-500-220-110-35 кВ от нежелательной древесно-кустарниковой растительности, необходимо осуществление мероприятий по доставке к месту работ и обратно бульдозерной техники, персонала и мобильных зданий для проживания персонала:

Для проведения расчисток предполагается использование бульдозера на базе трактора Т-170 (Т-10, ДЗ-27, SHANTUI SD-16 (Китай)) (мощность 160-180 л.с., конструктивная масса – около 20 тн.).

Для доставки бульдозерной техники и мобильных зданий к месту работ и обратно, предполагается использование следующих механизмов:

- седельного тягача КРАЗ-260 (допустимая масса полуприцепа – 23,0 тн.);
- полуприцепа ЧМЗАП-938530 (грузоподъемность 20,5 тн.);
- автомобиля типа УАЗ - 1 шт.;
- автомобиля на вездеходном шасси для буксировки мобильных зданий до места работ и обратно (в дальнейшем автомобиль остается на трассе ВЛ в целях обеспечения работы техники и обслуживания нужд персонала).

2. Расчёт на доставку техники составлен из расчёта средней скорости передвижения седельного тягача с полуприцепом, а/м буксировщика – **40 км/час**, для холостого пробега тягачей средняя скорость принята – **60 км/час**, проезд по проселочной грунтовой дороге до ВЛ-35 кВ Дальний со средней скоростью 15 км/час. За начальную точку отсчёта расстояний до места производства работ принят г. Братск.

3. Стоимость машино-часа на предполагаемую к применению технику принята на основании ФСЭМ 81-01-2001 с применением индекса на ЭМ на 3-ий квартал 2021г., а также текущих цен из Информационного бюллетеня ИЦС за 3-ий квартал 2021г. с применением территориального коэффициента (письмо № 59-37-1081/13 от 22.02.2013г. для Нижнеилимского района)

Стоимость **1-го м/часа** в текущих ценах (по состоянию на 3 кв. 2021г.), без учёта НДС, по видам а/техники составила:

- седельного тягача КРАЗ-260 (код 91.14.04-002)  $1396,58 + (1396,58 - 454,32) * 0,17 = 1556,76$  рублей;
- полуприцепа ЧМЗАП-938530 (код 91.14.05-001)  $163,77 * 1,17 = 191,11$  рублей; (в сумме 1747,87 руб.)
- спецавтомшины, грузоподъемность до 8 т, вездеходы (код 91.13.03-111) =  $1348,27 + (1348,27 - 454,32) * 0,17 = 1500,24$  рублей;
- спецавтомшины типа УАЗ (код 91.13.03-112) =  $792,01 + (792,01 - 388,70) * 0,17 = 860,57$  рублей.

4. *Перебазировка предполагается по следующей транспортной схеме (в соответствии с дефектной ведомостью № 1):*

4.1 Для расчистки ВЛ-500 кВ № 574:

- перевозка 2-х бульдозеров, персонала и вагончика на расстояние 310 км (г. Братск - до опоры № 513), возвращение трала и а/м УАЗ на расстояние 310 км;
- перегон бульдозеров своим ходом от 442 до 513 на расстояние 29 км;
- переезд тралов и а/м УАЗ на расстояние 310 км (г. Братск - до опоры № 513);
- перевозка бульдозеров и вагончика на расстояние 78 км к опоре № 441;
- тралы ожидают окончания работ по 441-442 и перебазировуют бульдозера на расстояние 20 км к опоре 457 ВЛ-220 кВ № 249;
- возвращение тралов и а/м УАЗ на расстояние 255 км до г. Братска.

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки и персонала расчистки ВЛ-500 кВ № 574:

- Перевозка бульдозера до места производства работ и обратно и пробеги тягача:  $310/40 \cdot 1747,87 \cdot 2 + 310/60 \cdot 1747,87 \cdot 2 + 310/60 \cdot 1747,87 \cdot 2 + (78+20)/40 \cdot 1747,87 \cdot 2 + 255/60 \cdot 1747,87 \cdot 2 = 86636,09$  рубля;

- Буксировка вагончика:  $310/40 \cdot 1500,24 + (78+20)/40 \cdot 1500,24 = 15302,45$  рублей;

- Перевозка персонала:  $(310/60 \cdot 860,57 + (310+78+20)/60 \cdot 860,57 + 255/60 \cdot 860,57) = 13\,955,58$  рублей.

Итого: **115894,12 рубля.**

4.2 Для расчистки ВЛ-220 кВ № 249:

- проезд тралов и автомобиля УАЗ из г. Братска на расстояние 235 км;
- перевозка 2-х бульдозеров, вагончика и проезд а/м УАЗ на расстояние 235 км до г. Братска на расстояние 235 км.

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки и персонала для расчистки ВЛ-220 кВ № 249:

- Перевозка бульдозера до места производства работ и обратно и пробеги тягачей:  $235/60 \cdot 1747,87 \cdot 2 + 235/40 \cdot 1747,87 \cdot 2 = 34229,12$  рублей;

- Буксировка вагончика:  $235/40 \cdot 1500,24 = 8813,91$  рублей;

- Перевозка персонала:  $235/60 \cdot 860,57 \cdot 2 = 6741,13$  рублей.

Итого: **49784,16 рубль.**

4.3 Для расчистки ВЛ-110 кВ № 101:

- перевозка 2-х бульдозеров и вагончика на расстояние 218 км до опоры 86, возвращение тралов и а/м УАЗ на расстояние 218 км;
- проезд тралов и автомобиля УАЗ из г. Братска на расстояние 268 км к опоре 536;
- перевозка 2-х бульдозеров и вагончика на расстояние 268 км до г. Братска.

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки и персонала для расчистки ВЛ-110 кВ № 101:

- Перевозка бульдозера до места производства работ и обратно и пробеги тягачей:  $218/60 \cdot 1747,87 \cdot 2 + 218/40 \cdot 1747,87 \cdot 2 + 268/60 \cdot 1747,87 \cdot 2 + 268/40 \cdot 1747,87 \cdot 2 = 70788,74$  рублей;

- Буксировка вагончика:  $(218+268)/40 \cdot 1500,24 = 18227,92$  рублей;

- Перевозка персонала:  $218/60 \cdot 860,57 \cdot 2 + 268/60 \cdot 860,57 \cdot 2 = 13941,23$  рубль.

Итого: **102957,89 рублей.**

4.4 Для расчистки ВЛ-35 кВ Дальний:

- перевозка бульдозеров и вагончика на расстояние 123 км (в том числе по трассе 30 км, по грунтовой проселочной дороге 93 км) до опоры 84, возвращение тралов и а/м УАЗ на расстояние 123 км;

- перегон тралов из г. Братска на 150 км (в том числе по трассе 30 км, по грунтовой проселочной дороге 120 км), перевозка бульдозера на трале от оп.24 до оп.160/1 43км, возвращение на 120 км (в том числе по трассе 30 км, по грунтовой проселочной дороге 90 км);

- перегон тралов из г. Братска на 150 км (в том числе по трассе 30 км, по грунтовой проселочной дороге 120 км), перевозка бульдозеров и вагончика на 150 км до г. Братска (в том числе по трассе 30 км, по грунтовой проселочной дороге 120 км).

Стоимость перебазировки требуемой спецтехники, перевозки и персонала для расчистки ВЛ-35 кВ Дальний:

- Перевозка бульдозера до места производства работ и обратно и пробеги тягачей:  
 $(30/40+93/15)*1747,87*2 + (30/60+93/15)*1747,87*2 + (30/60+120/15)*1747,87*2 + (43/15)*1747,87*2 + (30/60+120/15)*1747,87*2 + (30/60+120/15)*1747,87*2 + (30/40+120/15)*1747,87*2 = 24295,39 + 23421,46 + 29713,79 + 10021,12 + 29713,79 + 29713,79 + 30587,73 = 177467,07$  рублей;

- Буксировка вагончика:  $(30/40+93/15)*1500,24 + 43/15*1500,24 + (30/40+120/15)*1500,24 = 27854,46$  рубля;

- Перевозка персонала:  $(30/60+93/15)*860,57 + (30/60+120/15)*860,57 = 13080,66$  рублей.

Итого: 218402,19 рублей.

Составил: Ведущий инженер ПТО



Янчукович А.И.

Старший мастер РЭС-1

Бальчугов С.В.

Согласовано: Начальник РЭС-1



Попов С.В.